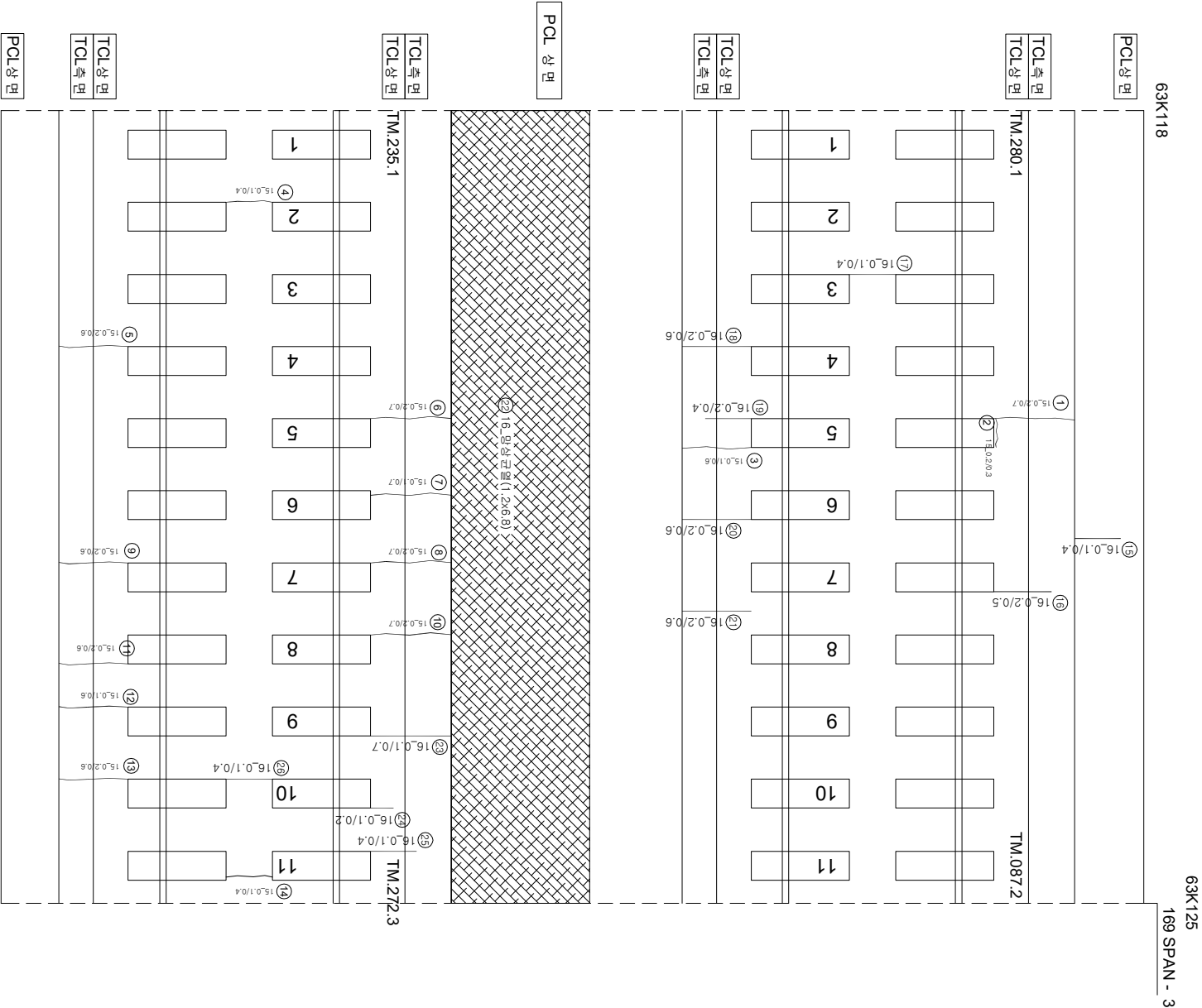


호남고속선 정지고가_892(63.118~63.125km, S169-3)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.7 m		55				
2	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		56				
3	균열	0.1 mm	0.6 m		57				
4	균열	0.1 mm	0.4 m		58				
5	균열	0.2 mm	0.6 m		59				
6	균열	0.2 mm	0.7 m		60				
7	균열	0.1 mm	0.7 m		61				
8	균열	0.2 mm	0.7 m		62				
9	균열	0.2 mm	0.6 m		63				
10	균열	0.2 mm	0.7 m		64				
11	균열	0.2 mm	0.6 m		65				
12	균열	0.1 mm	0.6 m		66				
13	균열	0.2 mm	0.6 m		67				
14	균열	0.1 mm	0.4 m		68				
15	균열	0.1 mm	0.4 m		69				
16	균열	0.2 mm	0.5 m		70				
17	균열	0.1 mm	0.4 m		71				
18	균열	0.2 mm	0.6 m		72				
19	균열	0.2 mm	0.4 m		73				
20	균열	0.2 mm	0.6 m		74				
21	균열	0.2 mm	0.6 m		75				
22	양상균열	1.2 m	6.8 m		76				
23	균열	0.1 mm	0.7 m		77				
24	균열	0.1 mm	0.2 m		78				
25	균열	0.1 mm	0.4 m		79				
26	균열	0.1 mm	0.4 m		80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	용	역	영	용	역	사	과		장	아	지	단	영
									관	영					
한국철도공사															
2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트케도 점검용역															
(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국토목안전연구원 (제) 한국건설품질연구원															
이 복 영															
간윤경 김경기 문석기															
영															
0.22% (0.50m이하 : 흑색)															
0.42% (0.50m초과 0.50m이하 : 청색)															
0.62% (0.50m초과 1.00m이하 : 적색)															
1.02% (1.00m이상 : 분홍색)															
참목도상분리															
철근노출															
누수, 습윤부															
바리, 바람, 파손															
변태															
시공이음분리, 총분리															